|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО  Постановление  Совета Министров  Республики Беларусь  20.06.2007 № 812 (в редакции постановления Совета Министров  Республики Беларусь  28.12.2013 № 1149) |

**ПРАВИЛА  
пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок**

1. Настоящими Правилами устанавливается порядок пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок.

В пограничной зоне, а также на территории, прилегающей к Государственной границе Республики Беларусь, порядок плавания маломерных судов определяется в соответствии с законодательством.

2. Для целей настоящих Правил используются термины и их определения в значениях, установленных [Кодексом](file:///\\User\общая\NCPI) внутреннего водного транспорта Республики Беларусь.

5. Судовладельцы маломерных судов, за исключением физических лиц, юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее – эксплуатанты), назначают лиц, ответственных за пользование маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок.

6. Судоводители маломерных судов (далее – судоводители) и лица, ответственные за пользование маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, обязаны выполнять требования актов законодательства, решения администраций портов, эксплуатантов баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, обеспечивать безаварийное плавание маломерных судов, предупреждать несчастные случаи с людьми на воде и не допускать загрязнения и засорения вод, земель.

7. Каждое маломерное судно должно эксплуатироваться в исправном техническом состоянии с необходимым комплектом оснащения и с соблюдением условий, указанных в свидетельстве о его классификации.

8. Судовладелец при предоставлении маломерного судна в аренду, иное пользование обязан убедиться, что лицо, которому передается управление маломерным судном, не находится в состоянии алкогольного опьянения и (или) в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также достигло возраста, дающего право на управление маломерным судном, имеет удостоверение на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил) (далее – моторное маломерное судно), или международное удостоверение на право управления прогулочным судном.

При предоставлении маломерного судна в аренду, иное пользование запрещается предоставлять право на его управление лицу:

не имеющему права управления маломерным судном;

не имеющему при себе удостоверения на право управления моторным маломерным судном или международного удостоверения на право управления прогулочным судном (для лиц, допускаемых к управлению моторными маломерными судами);

находящемуся в незастегнутом спасательном жилете или без такого жилета

9. Судоводитель и лица, находящиеся на маломерном судне во время движения, должны быть в застегнутых спасательных жилетах.

10. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов допускается при их соответствии требованиям к эксплуатационному состоянию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь, устанавливаемым Министерством по чрезвычайным ситуациям, и после их регистрации в реестре баз (сооружений) для стоянок маломерных судов. Регистрация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов и ведение соответствующего реестра осуществляются государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам» (далее – ГИМС).

Форма реестра баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, сведения, подлежащие внесению в данный реестр, устанавливаются Министерством по чрезвычайным ситуациям.

11. Эксплуатанты баз (сооружений) для стоянок маломерных судов организуют оповещение судоводителей о гидрометеорологических условиях и прогнозе погоды, устанавливают выпускной режим, обеспечивающий безопасность плавания судов, и назначают ответственных за это лиц.

12. Каждый выход маломерного судна с базы (сооружения) для стоянки маломерных судов, его цель, планируемый маршрут и район плавания, предполагаемое и фактическое время возвращения должны отмечаться в журнале учета маломерных судов, выходящих в плавание, форма которого устанавливается Министерством по чрезвычайным ситуациям.

На случай невозвращения маломерного судна к планируемому сроку должны быть инструкции по поиску и оказанию помощи экипажу маломерного судна, разрабатываемые и утверждаемые эксплуатантами баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

13. Эксплуатанты баз (сооружений) для стоянок маломерных судов обязаны принимать от должностных лиц ГИМС на хранение маломерные суда, изъятые в установленном порядке.

14. Судоводитель обязан:

принимать все меры для обеспечения безопасности судоходства маломерного судна и поддержания порядка на нем, охраны окружающей среды, предотвращения причинения вреда судну и находящимся на нем людям;

проверять перед выходом в плавание исправность и комплектность оснащения маломерного судна, следить за его техническим состоянием в ходе плавания;

не подвергая опасности маломерное судно и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, которому угрожает опасность гибели;

выполнять законные требования должностных лиц ГИМС и внештатных сотрудников ГИМС;

сообщать обо всех транспортных аварийных случаях, участником или свидетелем которых он являлся, по телефонам 101 или 112;

во время движения маломерного судна быть в застегнутом спасательном жилете;

предъявлять по требованию должностных лиц ГИМС документ, удостоверяющий личность, удостоверение на право управления моторным маломерным судном или международное удостоверение на право управления прогулочным судном, судовой билет и сертификат о допуске судна к эксплуатации;

проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование в целях определения возможности допуска по медицинским показаниям к управлению моторными маломерными судами;

проходить в установленном порядке освидетельствование на предмет определения состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

выполнять иные требования, предусмотренные законодательством.

При столкновении маломерных судов с иными судами судоводители обязаны оказать взаимную помощь судам и находящимся на них людям, сообщить друг другу названия своих судов (при их наличии).

Судоводитель затонувшего маломерного судна или маломерного судна, осуществлявшего буксировку судна или иного плавучего объекта, которые затонули во время буксировки, обязан немедленно сообщить в республиканское унитарное предприятие внутренних водных путей и владельцу затонувшего судна или иного плавучего объекта о факте утопления имущества, его причинах, времени и месте.

15. Судоводитель несет ответственность за поведение всех находящихся на маломерном судне лиц. Распоряжения судоводителя в пределах его полномочий должны выполняться всеми находящимися на маломерном судне лицами.

16. Судоводителю запрещается:

управлять моторным маломерным судном, не имея при себе удостоверения на право управления моторным маломерным судном или международного удостоверения на право управления прогулочным судном;

управлять маломерным судном в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность судоходства, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции;

управлять маломерным судном в состоянии алкогольного опьянения и (или) в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи должностным лицом ГИМС требования об остановке маломерного судна до прохождения в установленном порядке освидетельствования на предмет определения состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном, лицу, не имеющему при себе удостоверения на право управления моторным маломерным судном или международного удостоверения на право управления прогулочным судном (кроме случая обучения управлению моторным маломерным судном или сдачи практического экзамена на право управления моторным маломерным судном), а также лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения и (или) состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ

эксплуатировать маломерное судно, находящееся в неисправном техническом состоянии и (или) без необходимого комплекта оснащения, с нарушением условий, указанных в свидетельстве о его классификации;

оставлять без наблюдения водную акваторию;

нарушать нормы грузоподъемности и допустимого количества людей на борту;

использовать на маломерном судне двигатель, превышающий предельно допустимые мощность и (или) количество, а также устанавливать двигатель на гребных маломерных судах;

выходить в плавание при отсутствии на маломерном судне, подлежащем государственной регистрации и классификации, техническому освидетельствованию, судового билета и сертификата о допуске судна к эксплуатации;

осуществлять движение судна в тумане или других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможно ориентироваться;

создавать помехи для плавания других судов;

выходить в плавание на маломерных судах без предписанных сигнальных огней в темное время суток;

заходить на акватории, отведенные для купания, приближаться ближе 50 метров к обозначенным границам заплыва у пляжей, а при эксплуатации моторных маломерных судов с использованием водных лыж или аналогичных средств приближаться ближе 100 метров к таким границам (кроме маломерных судов, используемых в проведении аварийно-спасательных, спасательных и поисковых работ на водах);

швартоваться к плавучим знакам судоходной обстановки;

останавливать маломерное судно или становиться на якорь в пределах судового хода, в зоне мостов и под мостами;

перевозить опасные грузы;

буксировать маломерные суда с наличием на них или под бортом людей.

17. Порядок движения и маневрирования маломерных судов, расхождение и обгон, огни, знаки и сигналы, необходимые при плавании в условиях нормальной и ограниченной видимости, регламентируются Правилами плавания по внутренним водным путям, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

18. Запрещается:

пересадка людей с одного маломерного судна на другое во время движения, раскачивание маломерного судна, купание с беспалубных маломерных судов;

перемещение людей по беспалубному маломерному судну во время его движения (кроме членов экипажа маломерных судов, используемых в проведении аварийно-спасательных, спасательных и поисковых работ на водах);

нарушение выпускного режима, установленного на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов;

нахождение маломерных судов на акваториях и в районах, объявленных запретными для плавания, без выдаваемых в установленном порядке пропусков;

стоянка и хранение незарегистрированных маломерных судов на базах (сооружениях) для их стоянок;

нанесение на маломерное судно надписей, за исключением регистрационного номера и названия (при их наличии);

установка на маломерном судне дополнительного оборудования, не предусмотренного законодательством.

19. Запрещается эксплуатация маломерного судна:

при несоответствии его требованиям к эксплуатационному состоянию маломерных судов;

в случае, если маломерное судно в установленном порядке не прошло государственную регистрацию и классификацию и (или) техническое освидетельствование;

в иных случаях, предусмотренных законодательными актами.

20. Запрещается эксплуатация базы (сооружения) для стоянки маломерных судов в случаях, если:

она не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь;

база (сооружение) для стоянки маломерных судов в установленном порядке не прошла регистрацию;

ее техническое состояние угрожает безопасности судоходства, окружающей среде.