ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

16 апреля 2014 г. № 11

**Об утверждении Правил технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь»**

Изменения и дополнения:

[Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 24 июня 2015 г. № 30](NCPI#W21530028p) (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/30028 от 26.06.2015 г.) <W21530028p>

На основании абзаца второго [пункта 2](NCPI#&Point=2) Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332 «Об отдельных вопросах функционирования Государственной инспекции по маломерным судам и внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь» и [подпункта 7.4](NCPI#Заг_Утв_1&UnderPoint=7.4) пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям», Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](NCPI#Заг_Утв_1) технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2014 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Министр** | **В.А.Ващенко** |

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  А.А.Сивак  28.03.2014 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО  Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь  16.04.2014 № 11 |

**ПРАВИЛА  
технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь»**

**РАЗДЕЛ І  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила устанавливают требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь.

2. Раздел ІІ настоящих Правил содержит требования к эксплуатационному состоянию следующих маломерных судов:

маломерные суда массой до 100 кг включительно и грузоподъемностью 225 и более кг.

Требования к эксплуатационному состоянию иных маломерных судов определяются в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

**РАЗДЕЛ ІІ  
ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

**ГЛАВА 2  
ТРЕБОВАНИЯ К КОРПУСУ И НАДСТРОЙКАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

3. Наименьшая толщина обшивки корпуса для маломерных судов должна соответствовать следующим требованиям:

стальные листы для бортовой обшивки – 1,5 мм, для днищевой и скуловой – 2 мм;

дюралюминиевые листы по всему корпусу не менее 2 мм;

бакелизированная фанера по всему корпусу не менее 6 мм;

деревянные доски по всему корпусу не менее 20 мм.

4. Посадочные места подвесного двигателя на транцах и выносных кронштейнах должны соответствовать по толщине и прочности устанавливаемому двигателю согласно требованиям заводов изготовителей двигателей.

5. Высота транца глиссирующего судна должна соответствовать конструктивному исполнению подвесного двигателя. При наличии ниши-рецесса в ней должны быть предусмотрены сливные шпигаты.

6. Основными требованиями, предъявляемыми к корпусу и надстройкам маломерных судов, являются:

6.1. отсутствие водотечности, а также пробоин в обшивке корпуса и палуб, разрывов набора или обшивки, отрывов обшивки от элементов набора;

6.2. надежность соединения элементов конструкций корпуса по сварке и клепке, отсутствие трещин в швах, видимых непроваров, выпавших или ослабевших заклепок и болтовых соединений;

6.3. отсутствие дефектов (трещин, деформаций) в транцевой доске и ее соответствие установленному двигателю;

6.4. наличие на корпусах поручней, лееров безопасности, предусмотренных заводом-изготовителем;

6.5. отсутствие деформации элементов корпуса, ослабляющих общую прочность маломерного судна;

6.6. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

6.7. для надувных корпусов:

отсутствие расслоений, стираний, надрезов, надколов, короблений и других повреждений в надувном корпусе, изготовленном из прорезиненной ткани и из армированного эластомера или пластомера;

наличие не менее двух изолированных герметичных отсеков;

обеспечение герметизации надувного корпуса путем закрытия всех узлов наполнения;

сохранение давления надувных бортов. Допустимый уровень падения давления – не более 5 % от номинального по истечении 30 минут при температуре воздуха 20 °С.

**ГЛАВА 3  
ТРЕБОВАНИЯ К РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

7. Рулевое устройство должно приводиться в движение усилиями одной руки и обеспечивать перекладку руля на угол 35°±5° от диагональной плоскости на каждый борт. Время перекладки руля с борта на борт не более 10 секунд.

8. Дистанционное управление рулем не должно иметь излишней слабины штуртроса и цепных передач, больших люфтов в валиковых передачах и штурвальном колесе, заеданий в шкивах и трения между штуртросом и корпусом, обеспечивая тем самым свободное откидывание мотора или каждого из моторов при спаренной установке на защелку.

9. При прохождении штуртросов через водонепроницаемые переборки в них должны быть установлены водонепроницаемые сальники. Трос проводки должен быть нераскручивающимся, крестовой свивки, гибким.

10. При перекладке руля с борта на борт маломерное судно должно поворачиваться в сторону вращения штурвального колеса.

**ГЛАВА 4  
ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

11. Электрооборудование должно быть в исправном состоянии, обеспечивать надежную работу электропотребителей, должно быть защищено от воздействия влаги, горюче-смазочных материалов и механических повреждений.

12. Электрооборудование должно иметь надежную изоляцию электропроводов (не допускаются скручивания и другие повреждения проводов), герметичные сальниковые уплотнения в местах прохода электропроводов через водонепроницаемые переборки и палубы.

13. Электропровода, судовые огни и фонари, выключатели, штепсельные розетки и разъемы должны быть расположены в местах, защищенных от воздействия влаги.

14. Аккумуляторные батареи должны быть в исправном состоянии и надежно закреплены. При их размещении в закрытых ящиках или помещениях там необходимо наличие вентиляции.

**ГЛАВА 5  
ТРЕБОВАНИЯ К МЕХАНИЧЕСКИМ УСТАНОВКАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

15. Механические установки маломерных судов должны быть в исправном состоянии и надежно функционировать во всех режимах.

16. Основными требованиями, предъявляемыми к механическим установкам, являются:

отсутствие люфта или боя гребного вала (винта), повышенной дымности;

отсутствие перегрева деталей, узлов, а также поверхностей реверсивного устройства, упорного подшипника свыше допустимых температур;

надежное крепление двигателя и узлов, его обслуживающих, к фундаменту и корпусу;

наличие водонепроницаемой переборки или флоры водонепроницаемого исполнения, отгораживающих установку от других помещений;

отсутствие подтеков топлива и масла и исправное состояние систем, обслуживающих двигатель;

наличие в системе зажигания стационарных двигателей ключа или стоп-кнопки для выключения зажигания;

исправность контрольно-измерительных приборов;

наличие на подвесных двигателях страховочного конца (сорлиня), а также стопорного устройства, предотвращающего откидывание мотора при реверсировании на задний ход;

соответствие мощности двигателя (подвесного двигателя) корпусу;

надежная работа реверсивного устройства – легкость хода рукоятки включения реверса на различных режимах плавания, четкая фиксация положений «вперед», «назад» и «нейтраль», исключение самопроизвольного включения (выключения) реверса.

**ГЛАВА 6  
ТРЕБОВАНИЯ К ЯКОРНЫМ И ШВАРТОВЫМ УСТРОЙСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

17. В зависимости от парусности корпуса судна якорное устройство должно соответствовать следующим требованиям:

для открытых судов с *L* = 6–7 м масса якоря должна составлять 12–14 кг, диаметр капронового троса – 8–10 мм.;

для катеров с рубкой *L* = 6–8 м масса якоря 14–18 кг, диаметр троса 10–12 мм.

Длина якорного каната (цепи) для судов с высотой надводного борта (Ннад):

350–500 мм – не менее 50 м;

250–350 мм – не менее 25 м;

менее 250 мм – не менее 15 м.

18. Якорь должен обладать необходимой держащей силой, которая зависит от его массы, диаметра и длины якорного каната (цепи) и определяется в соответствии с [приложением 1](NCPI#Прил_1_Утв_1).

19. Швартовное, буксирное устройства – кнехты, киповые планки, утки и другие приспособления должны надежно крепиться к корпусу судна.

20. Судно должно быть укомплектовано швартовными концами длиной, равной двум длинам корпуса судна, но не менее 5 м. Швартовные концы не должны иметь заусениц, колышек, обрывов каболок, прядей.

21. Катера и моторные лодки должны иметь буксирные рым или утку – рым и канат. Катера кроме того комплектуются отпорным крюком. Гребные суда комплектуются обухом или обух-кольцом.

22. Для буксировки может использоваться швартовный конец.

**ГЛАВА 7  
ТРЕБОВАНИЯ К СИГНАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

23. Маломерные суда должны быть оборудованы следующими сигнальными устройствами:

судовыми огнями;

звукосигнальными устройствами для подачи звуковых сигналов.

24. Световые сигналы судовых огней должны соответствовать требованиям [Правил](NCPI#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238) или требованиям Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года.

25. Звукосигнальные устройства должны соответствовать требованиям [Правил](NCPI#Заг_Утв_1) плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. № 60. Маломерные суда, не имеющие в связи с конструктивными особенностями возможности нести звукосигнальное устройство, должны быть укомплектованы рожком или свистком.

**ГЛАВА 8  
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

26. В целях предупреждения пожаров маломерные суда должны соответствовать следующим требованиям:

размещение топливных баков (цистерн) от двигателя и газовыхлопа при отсутствии переборок на расстоянии не менее 800 мм;

размещение узлов топливной системы стационарного двигателя на стороне, противоположной газовыхлопу;

наличие естественной или принудительной вентиляции двигательных отсеков и выгородок для размещения топливных баков (цистерн);

исполнение двигательных выгородок (отсеков) или съемных кожухов из огнезащитных или негорючих (самозатухающих) материалов;

наличие тепловой изоляции на дымовых трубах кухонных плит, а также на конструкциях, прилегающих к ним.

27. Компоновка и конструкция маломерного судна должны исключать слив топлива за борт, а также попадание топлива в помещения (отсеки), предназначенные для размещения людей и багажа.

**ГЛАВА 9  
ТРЕБОВАНИЯ К ВОДООТЛИВНЫМ И ПРОТИВОПОЖАРНЫМ СРЕДСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

28. Водоотливные и противопожарные средства должны быть в исправном состоянии и проверяются фактическим опробованием. Суда комплектуются черпаком, кошмой или асбестовым полотном (брезентом) размерами 1,5 х 1,5 м, катера – огнетушителем и водоотливным насосом.

29. Мотолодки и гребные лодки комплектуются черпаком, изготовленным из нетонущего материала.

**ГЛАВА 10  
ТРЕБОВАНИЯ К АВАРИЙНОМУ ИМУЩЕСТВУ И СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

30. Катера и мотолодки должны иметь укомплектованные ремонтные и медицинские аптечки, комплект (не менее двух) весел с уключинами. Допускается замена одного весла на багор-весло, выполнение подуключин в одном комплекте с киповыми планками, утками.

31. Все суда комплектуются индивидуальными спасательными средствами (промышленного изготовления) по количеству пассажиров на борту.

**ГЛАВА 11  
ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МАНЕВРЕННЫМ ЭЛЕМЕНТАМ И МОРЕХОДНЫМ КАЧЕСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

32. Маломерные суда со снабжением, но без людей должны иметь запас плавучести, позволяющий им оставаться на плаву при заполнении водой, а также иметь избыточный запас плавучести, равный 10 % полезной грузоподъемности.

33. Для этого они оборудуются блоками плавучести (как правило, из пенопласта) или воздушными ящиками. Размещение блоков: в кормовой трети корпуса – 50 %; в районе миделя по бортам судна ближе к палубе – 25 %, в носу под палубой – 25 %.

Данные требования не относятся к судам полимаранного типа.

34. Воздушные ящики должны иметь герметично задраиваемые горловины для их осмотра и проверки. Хранение лодочного имущества и других предметов в воздушных ящиках запрещается.

35. Маломерные суда должны обладать такой аварийной остойчивостью, чтобы заполненное водой судно не переворачивалось при приложении силы, равной 5 % полной грузоподъемности, к любому борту в районе миделя.

36. Допустимая высота волны в зависимости от наименьшей допустимой высоты сухого борта маломерного судна определяется в соответствии с [приложением 3](NCPI#Заг_Прил_3_Утв_1).

Наименьшая допустимая высота сухого борта маломерного судна должна быть равна не менее 6,0 % наибольшей длины судна.

37. Допустимое удаление от берега, наименьшая допустимая высота сухого борта для маломерного судна самодельной постройки определяются исходя из его конструктивных особенностей в соответствии с [приложением 2](NCPI#Заг_Прил_2_Утв_1).

38. Надувные гребные лодки должны иметь не менее двух изолированных отсеков и сохранять плавучесть при повреждении одного из них.

39. Надувные гребные лодки должны оставаться на плаву и не опрокидываться при размещении груза, равного 60 % грузоподъемности, на борту. Остальные 40 % должны быть размещены в диагональной плоскости лодки.

**ГЛАВА 12  
ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПАРУСНЫМ И ПАРУСНО-МОТОРНЫМ МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ**

40. В парусных и парусно-моторных судах состояние парусов, рангоута, такелажа и другого парусного вооружения должно соответствовать требованиям настоящих Правил.

41. Требуемая площадь паруса определяется в соответствии с [приложением 4](NCPI#Заг_Прил_4_Утв_1).

42. Отношение высоты паруса к ширине должно быть примерно 2:1. Ширина паруса не должна превышать ширину судна на миделе более чем на 25 %. Ширина прямого паруса (брифока) по нижней шкаторине должна быть равна ширине судна, по верхней – превышать.

Отношение площади парусов к площади смачиваемой поверхности корпуса для яхт должно быть от 2,0 до 2,5, для лодок со вспомогательными парусами – от 1,5 до 1,8.

**ГЛАВА 12[1]  
ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТИХ СУДОВ**

42[1]. На маломерных судах, имеющих санитарно-бытовые помещения, должна предусматриваться фановая система для сбора и удаления с маломерного судна сточных вод, включающая в себя санитарное оборудование, необходимые трубопроводы и цистерну или съемные контейнеры для сбора сточных вод.

42[2]. Судовладельцы и судоводители должны исключить попадание отходов потребления, сточных и нефтесодержащих вод в поверхностные водные объекты. Все образовавшиеся в процессе эксплуатации маломерного судна отходы потребления, остатки горюче-смазочных материалов и другие загрязняющие окружающую среду вещества сдаются в специальные контейнеры и емкости на территории баз (сооружений) для стоянок маломерных судов или порты, осуществляющие прием данных веществ.

42[3]. В процессе эксплуатации маломерного судна судоводитель должен периодически контролировать состояние соединений топливной системы двигателя и при обнаружении подтеков топлива принять меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность устранить невозможно, следует прекратить эксплуатацию судна и произвести ремонт. Если при производстве ремонта возникает необходимость спуска топлива или масла, следует использовать заранее подготовленные поддоны и иные емкости. Запрещается слив всех видов смесей с содержанием топлива и моторного масла в поверхностные водные объекты.

42[4]. При заправке маломерного судна топливом следует использовать воронки и поддоны в целях исключения попадания топлива в поверхностные водные объекты или почву.



**РАЗДЕЛ ІІІ  
ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ГЛАВА 13  
ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

43. База (сооружение) должна обеспечить:

безопасность посадки и высадки людей с маломерных судов;

безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов;

безопасность выполнения судоводителями профилактических, ремонтных, судоподъемных, погрузочно-разгрузочных и других работ;

сохранность маломерных судов, а также подвесных двигателей и другого судового оборудования и инвентаря.

44. База (сооружение) должна размещаться на участках с небольшой скоростью течения и в местах, защищенных от воздействия волн, ледохода и преобладающих ветров.

45. Базы (сооружения) должны сооружаться на расстоянии не менее 200 м от дебаркадеров, причалов и не менее 500 м от гидротехнических сооружений, не менее 250 м от рекреационной зоны и не менее 50 м от линии жилой застройки.

46. Граница акватории базы (сооружения) ограждается дамбами, понтонами, бонами или плавучими знаками.

47. По берегу база (сооружение) ограждается от прилегающих соседних территорий в установленных границах.

48. Территория базы (сооружения) должна содержаться в чистоте и отвечать требованиям санитарных норм.

49. Для защиты маломерных судов и причалов от волнения на акваториях баз (сооружений) сооружаются, при необходимости, оградительные и защитные устройства (дамбы, волноломы, ледорезы).

50. У затопляемых паводками оградительных и защитных устройств и сооружений на период затопления должны устанавливаться знаки судоходной обстановки.

51. Проходы на акваторию базы (сооружения) и подходы к причалам должны иметь глубину не менее 1 м от осадки базирующихся маломерных судов и по ширине не менее 5 м от их ширины.

52. О препятствиях и фактических глубинах на акватории базы (сооружения) администрация должна систематически информировать судоводителей.

53. Территория базы (сооружения) должна иметь:

удобные подъездные пути;

специально оборудованный причал для посадки и высадки людей;

специальное место для отстоя и хранения за счет судовладельца маломерных судов, изъятых в случаях, предусмотренных законодательством, работниками государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам».

54. Базы (сооружения) должны быть оборудованы громкоговорящим устройством и телефонной связью.

55. Противопожарные средства и оборудование должны содержаться в исправном состоянии в количестве, предусмотренном установленными нормами пожарной безопасности и размещаться согласно требованиям правил пожарной безопасности.

56. Размещение горюче-смазочных материалов и порядок их хранения должны обеспечивать безопасность базирующихся маломерных судов, береговых и плавучих сооружений.

57. В темное время суток территория и акватория базы должны быть освещены.

58. Светильники, прожекторы и другие осветительные приборы должны содержаться в исправности и обеспечивать освещенность причалов, пирсов, боксов, леерного ограждения, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств.

59. Нахождение на базах (сооружениях) незарегистрированных судов и судов без нанесенных регистрационных номеров запрещается.

**ГЛАВА 14  
ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

60. На базе (сооружении) должна вестись и храниться следующая документация:

выписка из приказа о назначении ответственного лица за содержание и эксплуатацию базы (сооружения);

инструкция по содержанию и эксплуатации базы (сооружения);

журнал регистрации базирующихся маломерных судов;

журнал выхода-возврата маломерных судов на базу (сооружение);

инструкция о порядке выпуска маломерных судов в плавание;

инструкции о порядке действий работников базы в случае чрезвычайной ситуации, схема путей эвакуации.

61. Обязательным является наличие информационных стендов, на которых размещаются:

схема базы (сооружения) с расположением береговых сооружений и причальных сооружений;

план размещения маломерных судов в навигационный период с указанием мест стоянки соответственно регистрационным номерам;

информация о распорядке работы базы (сооружения), о мерах по предупреждению несчастных случаев с людьми и судами на воде, о состоянии и прогнозе погоды, волнении и силе ветра;

контактная информация ближайших участков государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам», органов внутренних дел Республики Беларусь, спасательных станций;

инструкции по осуществлению поиска и оказания помощи базирующимся маломерным судам, не возвратившимся к сроку, установленному согласно журналу выхода-возврата на базу (сооружение), на случай ухудшения погоды для возвращения судов, находящихся на водоеме), а также по оказанию доврачебной медицинской помощи при спасании утопающих.

**ГЛАВА 15  
ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЧАЛАМ И ПИРСАМ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

62. Причалы и пирсы должны иметь:

площадь, обеспечивающую безопасность судоводителей при выполнении необходимых работ;

трапы, сходни, мостки должны иметь ширину, достаточную для прохода двух человек;

привальные рамы, брусья и необходимое количество кранцев, исключающих повреждение корпусов судов при швартовке и волнении;

противопожарное и спасательное оборудование в соответствии с нормами пожарной безопасности (огнетушитель, лопата, ящик с песком, спасательный круг на 50 м причальной линии, но не менее 1 комплекта на причал);

надежное и прочно закрепленное к настилу леерное ограждение (кроме мест швартовки судов) высотой не менее 0,9 м при расстоянии между стойкими не более 1,5 м.

63. Причалы, пирсы, понтоны и стоечные несамоходные суда должны оборудоваться спасательными леерами по всему наружному периметру, закрепленными на расстоянии 0,1–0,15 м от уровня воды с интервалами крепления не более 1,5 м. При больших колебаниях уровня воды спасательные леера оборудуются на разных высотах.

64. Расстояние между судами у причала (пирса) устанавливается администрацией, но должно быть не менее 0,5 м для гребных и 1 м для моторных и парусных маломерных судов.

**ГЛАВА 16  
ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОМУ РЕЖИМУ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

65. Для обеспечения контроля за выходом и возвращением судов на каждой базе (сооружении) должен быть установлен выпускной режим.

66. Выпуск маломерных судов производится дежурной службой баз (сооружений).

67. Выход и возвращение судов должны фиксироваться в журнале выхода-возврата маломерных судов на базу (сооружение).

68. Перед выходом маломерных судов дежурная служба проверяет:

наличие у судоводителя удостоверения на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которого превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), судового билета и сертификата с отметкой о допуске маломерного судна к эксплуатации;

наличие спасательных средств в соответствии с требованиями настоящих Правил;

соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также правильность размещения грузов.

69. Выпуск судов запрещается в случаях:

невыполнения требований [пункта 68](NCPI#Заг_Утв_1&Point=68) настоящих Правил;

неблагоприятного прогноза погоды (прогноз погоды или фактическое состояние ветра, волнения, видимости и уровень воды опасны для данного типа маломерного судна);

при наличии оснований полагать, что судоводитель находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

**ГЛАВА 17  
ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНОК МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

70. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов должны иметь на своей территории контейнеры и емкости для приема от судовладельцев, судоводителей маломерных судов отходов потребления, остатков горюче-смазочных материалов и других загрязняющих окружающую среду веществ. Данные контейнеры и емкости должны соответствовать требованиям законодательства.

71. Эксплуатанты баз (сооружений) для стоянок маломерных судов должны заключать договоры с соответствующими организациями, осуществляющими прием и переработку отходов, указанных в [пункте 70](NCPI#Заг_Утв_1&Point=70) настоящих Правил.

72. На базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов должны иметься площадки для ремонта и обкатки двигателей, оборудованных таким образом, чтобы исключалось попадание горюче-смазочных материалов в поверхностные водные объекты или почву.



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к Правилам технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь» |

**Таблица для определения необходимой держащей силы якоря маломерного судна**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Водоизмещение маломерного судна (т) | Масса якоря (кг) | Диаметр пенькового каната (мм) | Диаметр капронового каната (мм) | Диаметр стального троса (мм) |
| 0,5 | 3,0 | 8,0 | 4,0 | 3,0 |
| 0,75 | 5,0 | 11,0 | 5,5 | 3,5 |
| 1,0 | 7,0 | 13,0 | 6,5 | 4,0 |
| 1,5 | 9,0 | 14,5 | 7,5 | 5,0 |
| 3,0 | 11,0 | 19,0 | 9,0 | 5,0 |
| 5,0 | 13,0 | 25,5 | 13,0 | 6,0 |

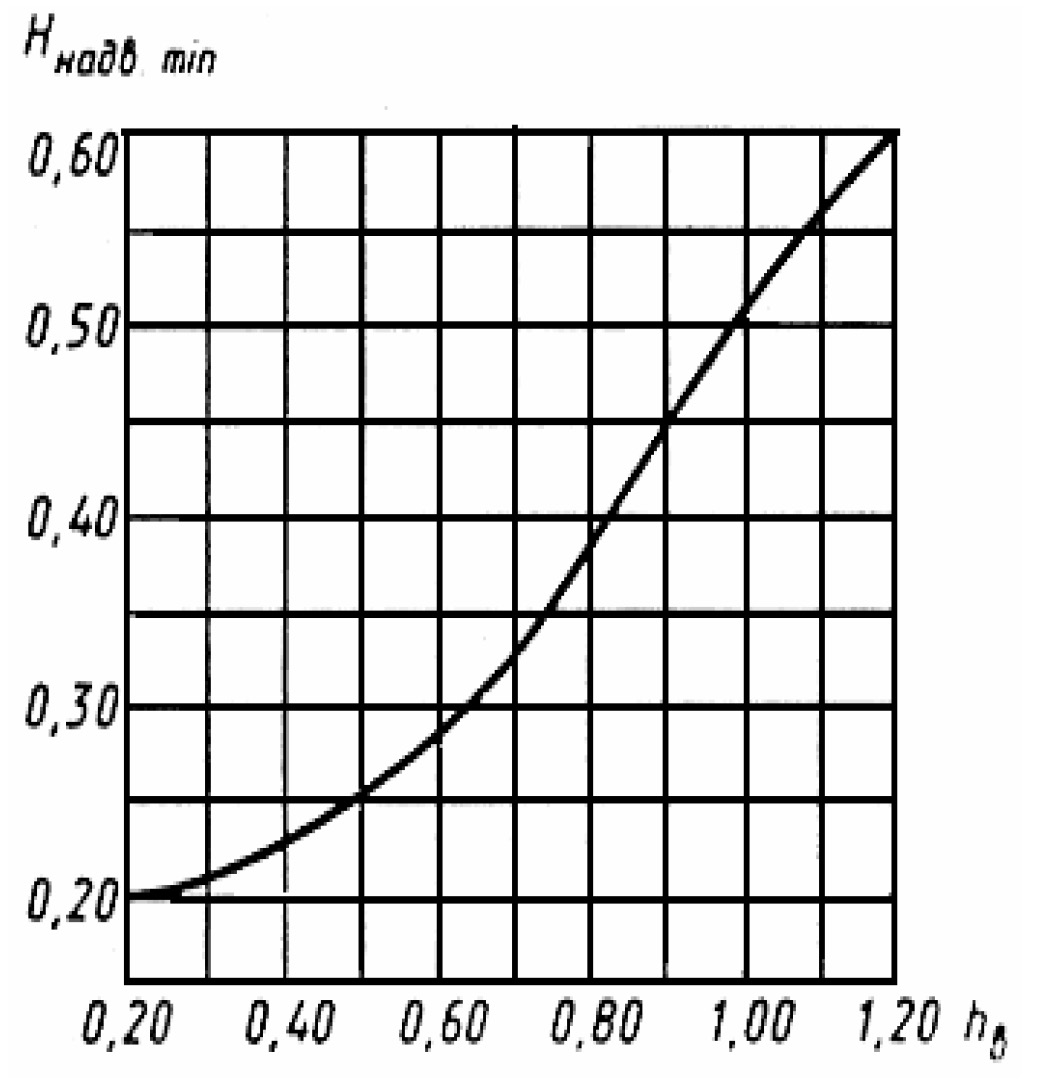
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2  к Правилам технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь» |

**Таблица для определения допустимого удаления от берега, наименьшей допустимой высоты сухого борта для маломерного судна самодельной постройки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Малые гребные лодки | Средние гребные лодки | Большие гребные лодки | Открытые моторные лодки | Мотолодки и катера с открытым кокпитом | Моторные лодки с каютой или каютой-убежищем | Катера с каютой и открытым кокпитом | Катера повышенной комфортабель- ности с рубкой |
| 1 | Длина наибольшая, в метрах | 2,5 | 2,6–3,8 | 3,5–6,0 | 3,5–4,2 | 4,0–5,0 | 4,6–5,5 | 4,5–5,5 | 5,5–7,0 |
| 2 | Полезная грузоподъем- ность, в килограммах | 100 | 150 | 300 | 300 | 400 | 400 | 500 | 600 |
| 3 | Максимальная высота надводного борта при полном водоизмещении, в метрах | 0,15 | 0,2 | 0,25 | 0,25 | 0,3 | 0,35 | 0,35 | 0,45–0,6 |
| 4 | Максимально допустимое удаление от берега, в километрах | 0,25 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 5,0 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3  к Правилам технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь» |

**График для определения допустимой высоты волны в зависимости от наименьшей допустимой высоты сухого борта маломерного судна**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4  к Правилам технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь» |

**Порядок расчета требуемой площади парусов парусного маломерного судна**

Расчет требуемой площади парусов парусного маломерного судна (*S*п), м[2], рассчитывается по формуле

M30°/*S*п = (0,64 – l),

где М30° – момент, кренящий судно на 30°, тм, вычисляемый по формуле

М30° = *Q* [.] *l*,

где *Q* – сила кренящего момента на топе мачты, т, определяемая практическим путем (рисунок 1);

*l* – плечо кренящего момента, м

*l* = *h* + *Т*мид/2,

где *h* – расстояние от топа мачты до ватерлинии, м;

*Т*мид – осадка судна на миделе, м.

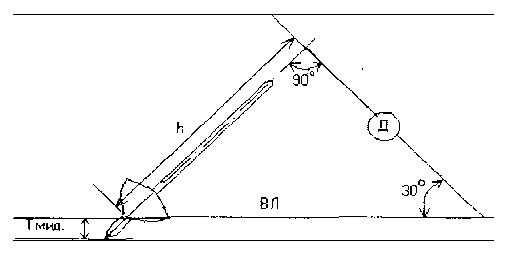


Рисунок 1

Для открытых гребных лодок с высотой борта 0,3 м и более величина площади парусов может быть рассчитана и по формуле

*S*п = 1,3 *L*нб х Внб.

Для лодок с высотой борта менее 0,3 м или если отношение *L*нб/Bнб меньше 3,5:

*S*п = *L*нб х Внб.