|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО  Постановление  Совета Министров  Республики Беларусь  28.12.2013 № 1149 |

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением устанавливается порядок проведения технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов (далее – маломерные суда).

2. Техническое освидетельствование маломерных судов (далее – техническое освидетельствование) проводится в целях недопущения к эксплуатации маломерных судов, не соответствующих требованиям безопасности судоходства маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь.

3. Техническое освидетельствование осуществляется государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам» (далее – ГИМС) на специальных площадках, стационарных или передвижных пунктах технического освидетельствования ГИМС независимо от места государственной регистрации маломерных судов. В отдельных случаях (ремонт, переоборудование) техническое освидетельствование может быть произведено по месту стоянки (хранения) маломерного судна.

Техническое освидетельствование осуществляется методом визуального осмотра или с использованием оборудования и средств измерения. Методика проведения технического освидетельствования определяется Министерством по чрезвычайным ситуациям.

Информация о результатах технического освидетельствования направляется в аппарат управления ГИМС для ее учета, обобщения, анализа и хранения.

4. Для проведения технического освидетельствования представляются:

физическим лицом, за исключением индивидуального предпринимателя, – маломерное судно и документы, указанные в пункте 15.44[1] [перечня](NCPI#P31000200) административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200 «Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 119, 1/11590);

юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем – маломерное судно и документы, указанные в пункте 5.33[4] [единого перечня](NCPI#C21200156) административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 «Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330).

Форма заявления о техническом освидетельствовании маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, устанавливается Министерством по чрезвычайным ситуациям.

5. Техническое освидетельствование проводится в срок и с взиманием платы, определяемыми в соответствии с законодательством об административных процедурах.

**ГЛАВА 2  
СРОКИ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

6. Судовладелец обязан представлять маломерное судно для прохождения технического освидетельствования до начала и в процессе его эксплуатации.

7. До начала эксплуатации маломерного судна техническое освидетельствование проводится в течение 10 дней после его государственной регистрации и классификации либо в день государственной регистрации и классификации при условии нанесения на маломерное судно регистрационного номера.

В процессе эксплуатации маломерного судна техническое освидетельствование проводится со следующей периодичностью:

для маломерных гребных судов, с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска, – один раз в 5 лет;

для маломерных судов с двигателем мощностью менее 3,8 киловатта,   
с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска, – один раз в 3 года;

для маломерных судов с двигателем мощностью от 3,8 до 22 киловатт включительно, с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска, – один раз в 3 года;

для маломерных судов с двигателем мощностью свыше 22 киловатт, с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска, – один раз в 3 года;

для иных маломерных судов и гидроциклов, с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска, – один раз в 2 года;

для маломерных судов, с года выпуска которых прошло 10 и более лет, – один раз в год.

**ГЛАВА 3  
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

8. Техническое освидетельствование проводится на плаву и (или) суше.

Маломерное судно, предъявляемое к техническому освидетельствованию, его корпус, механизмы и оборудование должны быть чистыми, с качественным лакокрасочным покрытием. На борта маломерного судна контрастной несмываемой краской, самоклеющейся пленкой контрастного цвета или клеящимся материалом из поливинилхлорида (для надувных судов) одной строкой на расстоянии одной четвертой длины корпуса от форштевня выше ватерлинии должен быть нанесен регистрационный номер. Высота букв и цифр регистрационного номера должна быть не менее 100 мм, ширина букв и цифр – не менее 50 мм, ширина наносимых линий – 15 мм, расстояние между буквами и цифрами – 15–20 мм.

На видном месте корпуса маломерного судна заводской постройки должна быть фирменная табличка, содержащая информацию об идентификационных признаках судна.

9. В ходе технического освидетельствования осуществляется оценка технического состояния маломерного судна, соответствия его основных элементов требованиям, указанным в руководстве по эксплуатации (паспорте) маломерного судна.

Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам, устройствам, оборудованию и снабжению, противопожарной защите, механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки – и по мореходным и маневренным качествам.

10. Для определения годности маломерного судна к плаванию предусмотрены следующие оценки его технического состояния: годное и негодное (запрещенное) к эксплуатации.

11. Маломерное судно признается годным к эксплуатации при его соответствии требованиям к эксплуатационному состоянию маломерных судов, устанавливаемым Министерством по чрезвычайным ситуациям.

12. Маломерное судно признается негодным (запрещенным) к эксплуатации при его несоответствии требованиям к эксплуатационному состоянию маломерных судов.

13. При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования до начала его эксплуатации судовладельцу выдается сертификат о допуске судна к эксплуатации по форме, устанавливаемой Министерством по чрезвычайным ситуациям.

При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования в процессе его эксплуатации сертификат о допуске судна к эксплуатации не выдается, а отметки о его годности к эксплуатации вносятся в ранее выданный сертификат.

14. При признании маломерного судна негодным (запрещенным) к эксплуатации составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с указанием технических неисправностей, запрещающих эксплуатацию этого судна. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

Маломерное судно, признанное негодным (запрещенным) к эксплуатации, не позднее 20 дней с даты составления акта может быть повторно предъявлено к техническому освидетельствованию после устранения указанных в акте технических неисправностей. В этом случае ГИМС проверяет устранение технических неисправностей, послуживших основанием для признания его негодным (запрещенным) к эксплуатации, и плата за осуществление технического освидетельствования не взимается. В случае пропуска 20-дневного срока техническое освидетельствование проводится в общем порядке.