|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНОПриказ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь01.12.2015 № 270 |
| ИНСТРУКЦИЯо порядке проведения технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов |  |

1. Порядок проведения технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов (далее – маломерные суда), установлен Положением о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.01.2014, 5/38269) (далее – Положение о техническом освидетельствовании).

Настоящая Инструкция устанавливает методику проведения технического освидетельствования маломерных судов работниками государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам» (далее – ГИМС).

1. При проведении технического освидетельствования маломерных судов работниками ГИМС осуществляется проверка на соответствие установленным требованиям документов, представляемых физическими и юридическими лицами, а также оценка технического состояния маломерного судна.
2. При проведении технического освидетельствования всех типов маломерных судов работниками ГИМС проводится визуальный осмотр и осуществляется проверка:

соответствия маркировочной таблички, содержащей информацию об идентификационных признаках судна, требованиям пункта 10 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) (кроме самодельных маломерных судов);

соответствия представленного маломерного судна информации, указанной в маркировочной табличке, судовом билете и заявлении о техническом освидетельствовании маломерного судна;

наличия регистрационного номера и соответствия высоты его букв и цифр требованиям части второй пункта 8 Положения о техническом освидетельствовании.

При выявлении несоответствий на данном этапе с использованием оборудования и средств измерения проводится сверка длины, ширины, высоты борта, максимально допустимого количества людей на борту с данными, указанным в руководстве по эксплуатации (паспорте) маломерного судна.

1. В ходе технического освидетельствования производится оценка соответствия технического состояния маломерного судна требованиям Правил технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645) (далее – требования к эксплуатационному состоянию).

Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам, устройствам, оборудованию и снабжению, противопожарной защите, механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки – и по мореходным и маневренным качествам.

1. Оценка технического состояния корпусов маломерных судов проводится визуальным и (или) неразрушающими методами контроля, с использованием измерительных инструментов (толщиномеров, дефектоскопического оборудования). В ходе оценки проводятся:
	1. для надувных маломерных судов, изготовленных из поливинилхлорида, прорезиненной ткани и аналогичных материалов:

оценка герметичности корпуса (в надутом состоянии, при необходимости – посредством нанесения на выбранный участок корпуса мыльного раствора или других веществ);

осмотр и оценка герметичности клапанной системы (при необходимости применяется мыльный раствор или другие вещества);

* 1. для маломерных судов, корпус которых изготовлен из алюминиевых сплавов, стеклопластика, дерева и аналогичных материалов:

оценка толщины обшивки и набора, прочности и водонепроницаемости корпуса, надежности соединения элементов конструкций, состояния лакокрасочного покрытия;

проверка наличия и соответствия параметрам судна блоков плавучести (воздушных ящиков).

1. Визуальным осмотром производится оценка состояния уключин, весел, леерного ограждения (фальшборта), ручек для переноски судна, обуха (обух-кольца) швартового и якорного устройств, в том числе устройств, обеспечивающих безопасную буксировку этих судов другим судном, а также других элементов, предусмотренных изготовителем.
2. Соответствие судовых огней и звукосигнальных устройств требованиям Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2005 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 61, 8/14238), и Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года проверяется методом опробования.
3. В ходе технического освидетельствования моторных маломерных судов (катеров, гидроциклов и маломерных судов с подвесными лодочными моторами) дополнительно проверяются:

соответствие маркировочной таблички, содержащей информацию об идентификационных признаках подвесного лодочного мотора, двигателя;

наличие шнура безопасности (устройства аварийной остановки двигателя), если таковой предусмотрен изготовителем;

наличие на подвесном лодочном моторе защитного кожуха (капота) и страховочного троса (сорлиня);

укомплектованность и изоляция моторного отсека (при его наличии);

отсутствие подтеков топлива или масла, наличие запорного крана или клапана в топливной системе;

работоспособность водоотливного устройства (при наличии);

работоспособность комплекта дистанционного управления, аварийного рулевого привода, воздействующего непосредственно на баллер, либо сектор рулевого устройства (при наличии).

1. В ходе технического освидетельствования парусных и парусно-моторных маломерных судов дополнительно проверяются:

состояние всех элементов такелажа, предусмотренных изготовителем;

исправность действующих механизмов и приспособлений для подъема и заваливания мачт (наличие смазки), подъема, несения и спуска сигналов, антенны;

правильность функционирования конечных выключателей исполнительных механизмов;

крепление мачт к корпусу или к надстройкам судна;

наличие эффективного шверта;

исправность молниеотводов;

работоспособность комплекта рулевого управления.

1. При выявлении несоответствия одного или нескольких элементов маломерного судна требованиям к эксплуатационному состоянию оно признается негодным (запрещенным) к эксплуатации, и составляется акт технического освидетельствования с указанием технических неисправностей, запрещающих его эксплуатацию (в двух экземплярах). Один экземпляр акта передается судовладельцу.
2. Маломерное судно признается годным к эксплуатации при его соответствии требованиям к эксплуатационному состоянию.

В случае признания маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования до начала его эксплуатации судовладельцу выдается сертификат о допуске судна к эксплуатации. При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования в процессе его эксплуатации сертификат о допуске судна к эксплуатации не выдается, а отметка о его годности к эксплуатации вносится в ранее выданный сертификат.